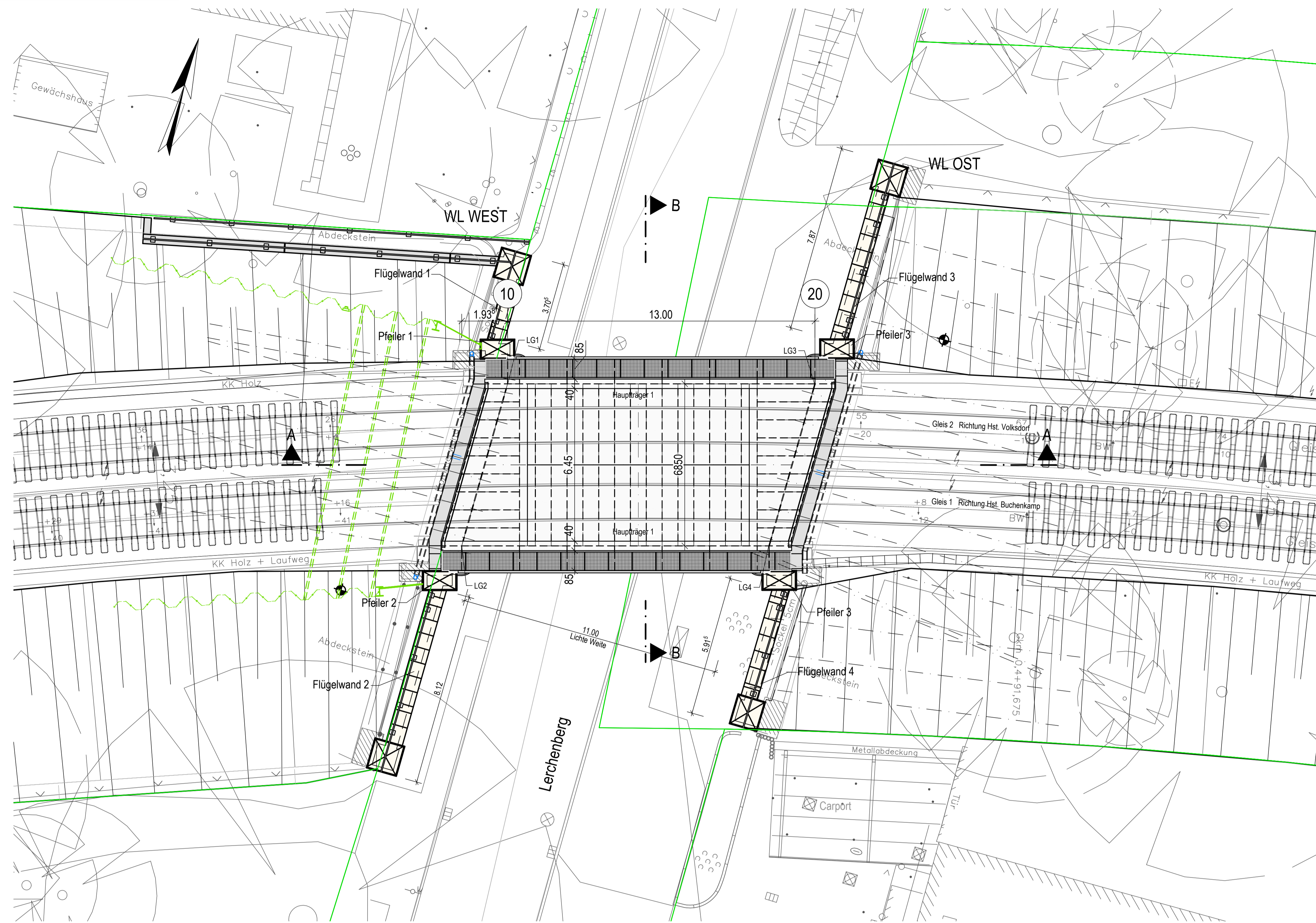
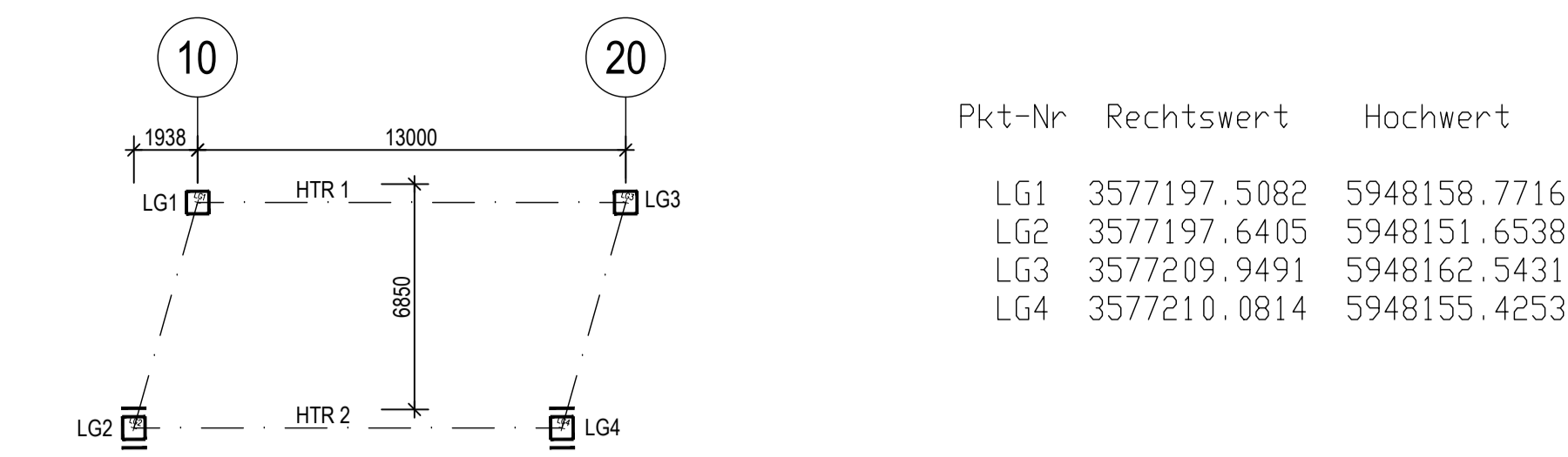


DRAUFSICHT ÜBERBAU M 1:100



LAGERUNGSSCHEMA M 1:200



Lagerkräfte im GZT
(...) Außergewöhnliche Einwirkungen

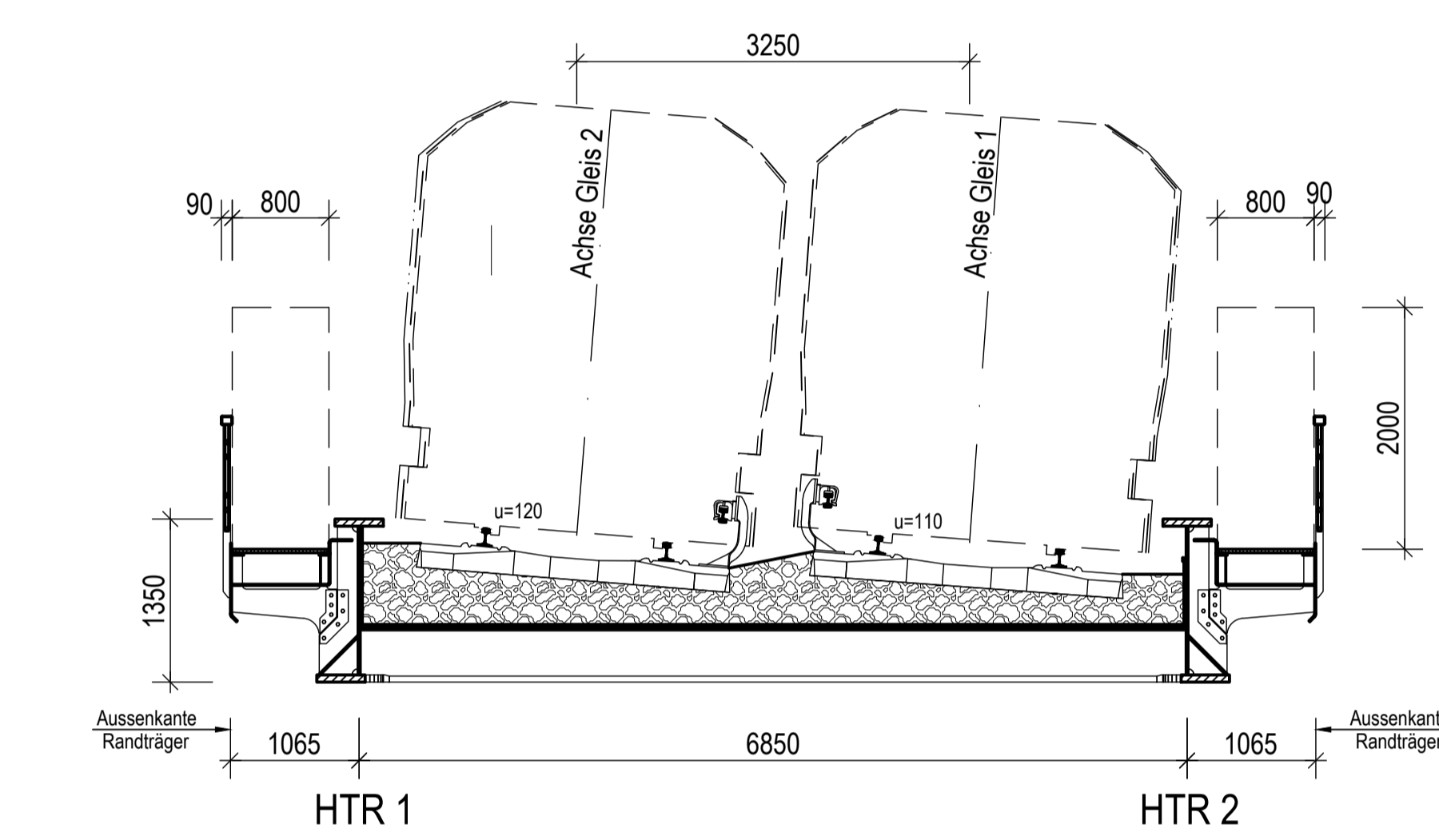
LAGER 1 und 3

max N _{Ed} (kN)	-360 (-190)
min N _{Ed} (kN)	-1600
max H _{v,Ed} (kN)	+110
min H _{v,Ed} (kN)	-110
max H _{y,Ed} (kN)	0
min H _{y,Ed} (kN)	0
V _{y,d} (mm)	±30
V _{y,d} (mm)	±12
Φ _{y,d} (mrad)	±7
Φ _{y,d} (mrad)	±4

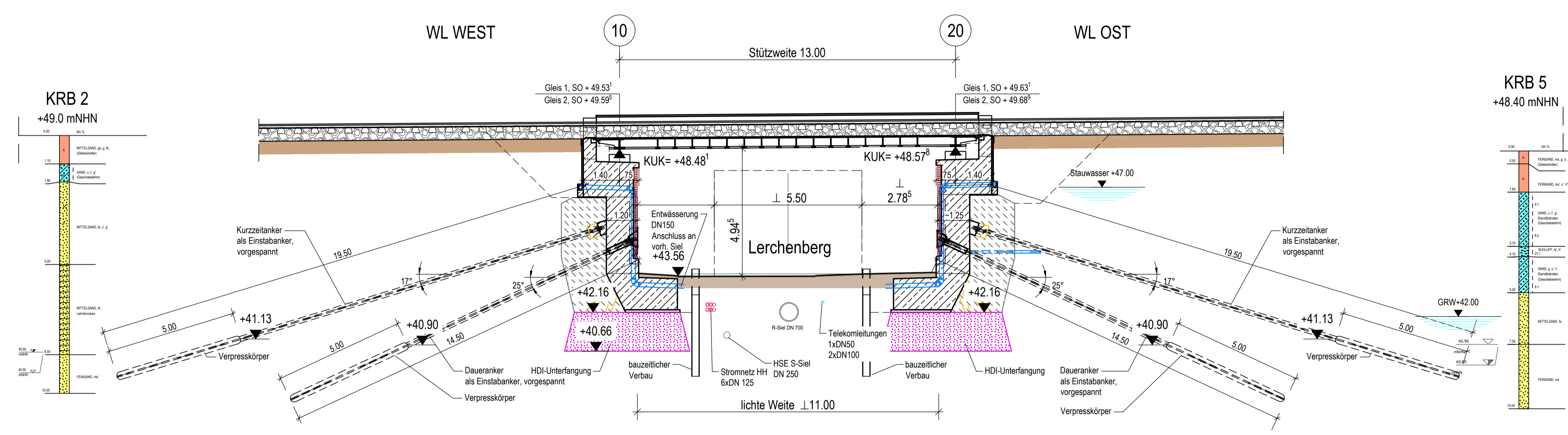
LAGER 2 und 4

max N _{Ed} (kN)	-360 (-190)
min N _{Ed} (kN)	-1600
max H _{v,Ed} (kN)	+110
min H _{v,Ed} (kN)	-110
max H _{y,Ed} (kN)	+440 (+550)
min H _{y,Ed} (kN)	-440 (-550)
V _{y,d} (mm)	±30
V _{y,d} (mm)	0
Φ _{y,d} (mrad)	±7
Φ _{y,d} (mrad)	±4

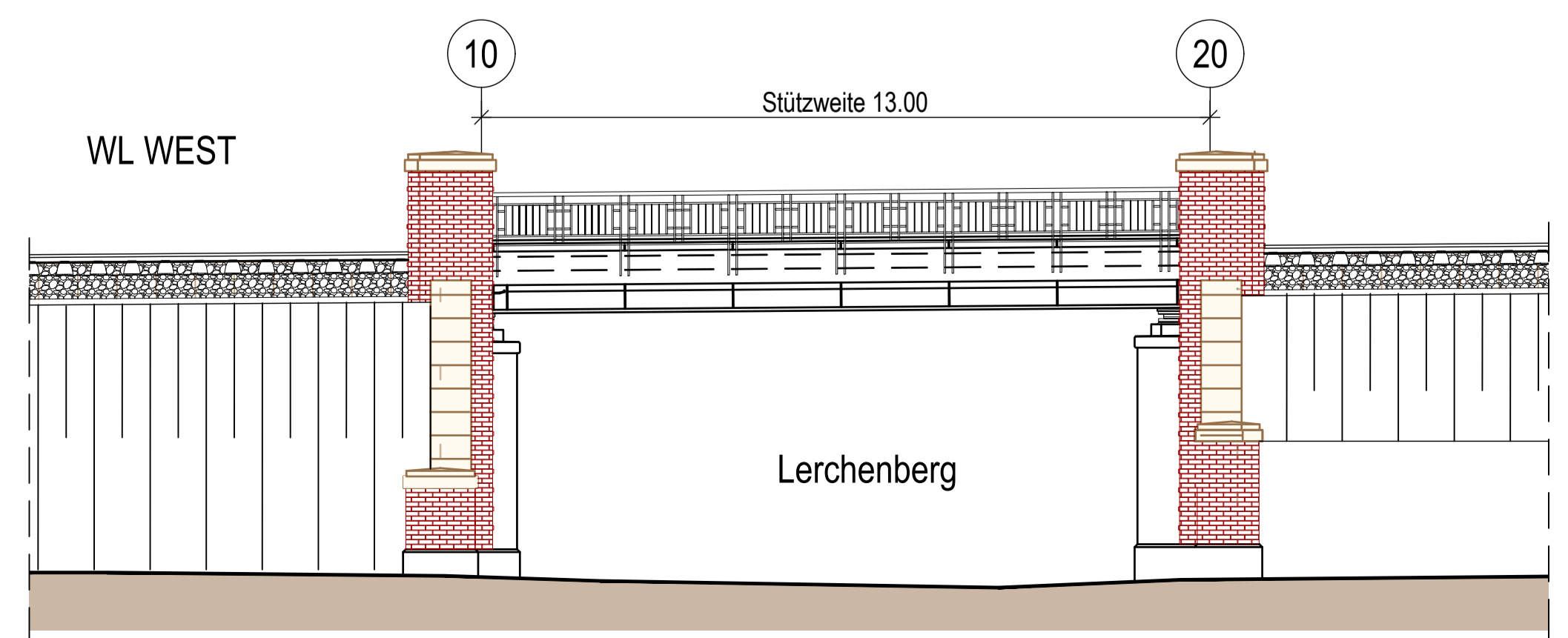
SCHNITT B-B M 1:50 Maße in mm



SCHNITT A-A M 1:100



ANSICHT ÜBERBAU M 1:100



BAUABLAUF:

- Bauphase 1**
- Arbeiten vor der Betriebsunterbrechung
- Bauphase 1.1**
- Vorarbeiten
- Bauphase 1.2**
- Gründungsarbeiten
- Folgende Arbeiten finden im Zuge der Hauptbaumaßnahme in den Wochen vor der Betriebsunterbrechung statt (die Reihenfolge der nachfolgenden Arbeiten ist aus statischen Gründen unbedingt zu beachten!):
- Einbau der bauzeitlichen Rückverankerung, inkl. Verpressen und Vorspannen für die Bestandsunterbauten.
 - Herstellen der HDI-Sohle.
 - Herstellen der Baugruben vor dem Bestand und Vorhalten der Wasserhaltung.
 - Abgrabung vor dem Bestandsbauwerk und Teilabbruch des Bestandsvorspanns.
 - Herstellung der neuen Widerlager- und östlichen Flügelwände bis zur 1. Arbeitsstufe ca. 10 cm über OK Fundamentsporn.
 - Auffüllen der Baugrube und Trennen des Verbaus.
 - Herstellung der neuen Widerlagerwände bis zur 2. Arbeitsstufe unterhalb der Auflagerbank.
 - Einbau der dauerhaften Rückverankerung und Verpressen für die Widerlagerwände, mit Ausnahme der beiden spundwandnahen Anker des westlichen Widerlagers. Diese dürfen erst nach dem Einbringen der Spundbohlen für den Fangedamm hergestellt werden.
- Bauphase 2**
- Betriebsunterbrechung U-Bahn - Massiv- und Stahlbauarbeiten
- Bauphase 3**
- Arbeiten nach der Betriebsunterbrechung - Restarbeiten

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

ANMERKUNGEN:
Lichtraumgrenzung:
- Zuschlag für Bautoleranz und elastische, seitliche Verformung des HT-Obergurtes = 30mm.

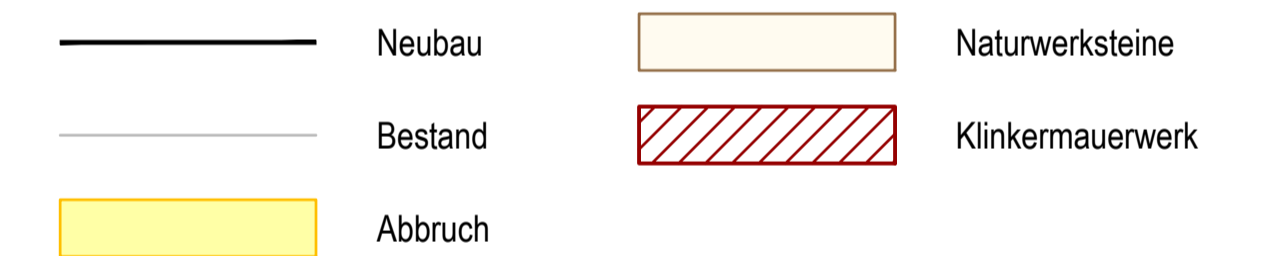
Lagebezug: ETRS89
Abbildung: Gauß-Krüger
Lagestatus: HHA 320

Höhenbezug: DHNN2016
Höhenangabe: m ü. NHN
Höhenstatus: 170

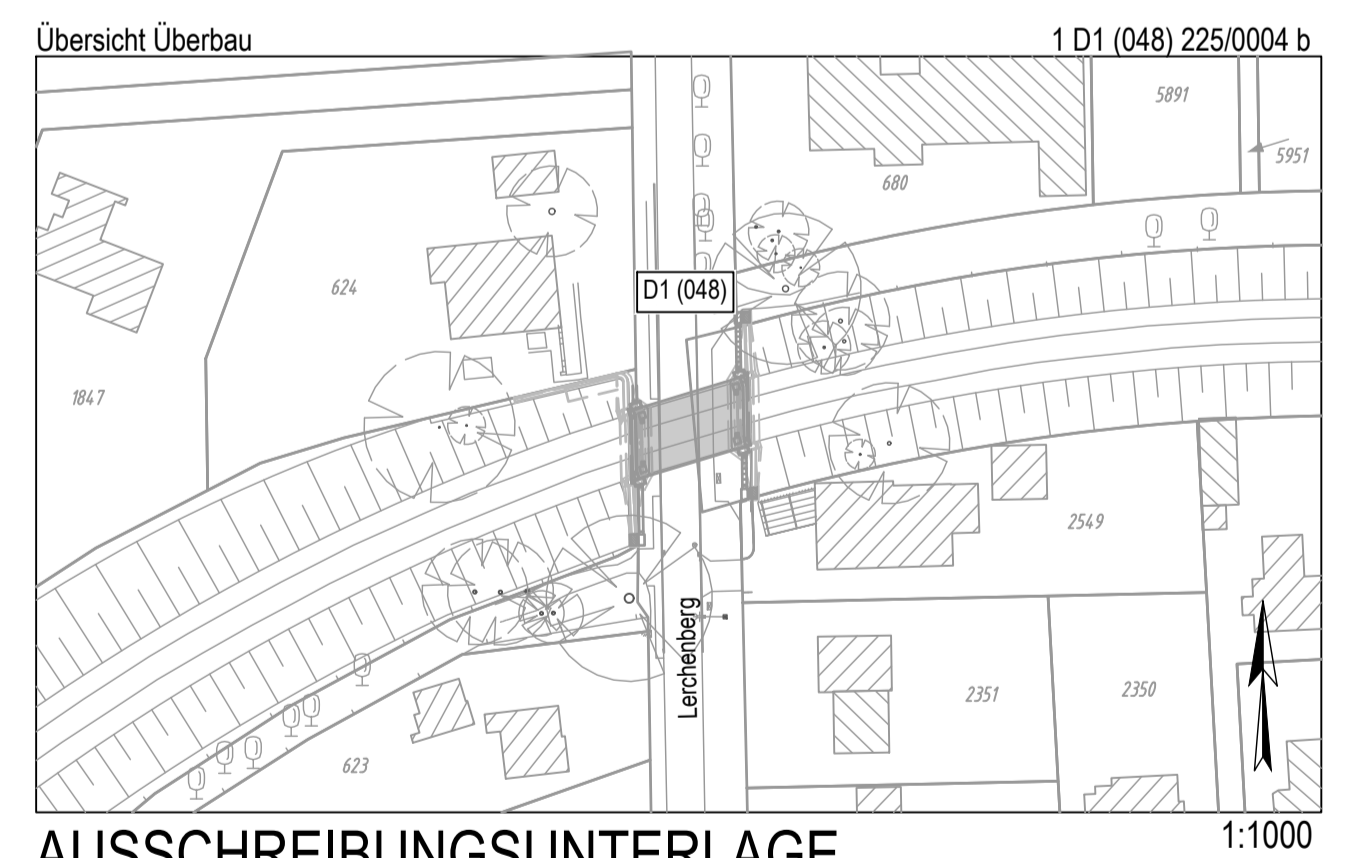
Zugehörige Zeichnungen:

- 1 D1 (048) 225/0002 Übersicht Bestand
- 1 D1 (048) 225/0003 Lageplan
- 1 D1 (048) 225/0004 Übersicht Ersatzneubau
- 1 D1 (048) 225/0012 Abbruchplan Unterbauten, WL West
- 1 D1 (048) 225/0013 Abbruchplan Unterbauten, WL Ost
- 1 D1 (048) 225/0014 Überbau
- 1 D1 (048) 225/0015 Widerlager West mit Flügelwänden
- 1 D1 (048) 225/0016 Widerlager Ost mit Flügelwänden
- 1 D1 (048) 225/0017 Widerlager West, Stützwand Nord
- 1 D1 (048) 225/0018 Baustelleneinrichtungsplan
- 1 D1 (048) 225/0020 bauzeitlicher Fangedamm

LEGENDE



Verfasser: **GRASSL INGENIEURBÜRO GRASSL GMBH**
INGENIEURBÜRO GRASSL GMBH
Anckermannplatz 1
20093 Hamburg
Tel: +49 40 37093-0
hamburg@grassl-ing.de
www.grassl-ing.de
Hamburg, den
Auftrag Nr.: H 22513
Datum
Name
Bearb.: 06/2024
Fritter
Gez.: 06/2024
Dopp
Ges.: 06/2024
Riebesell



AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Alle Maße sind am Bau zu prüfen

Version	Übersetzung zur Ausschreibungszeichnung	02.07.2024	Dopp
Version b	Für Ausschreibungsüberblick	13.06.2024	Dopp
Version c	Änderung		Name

HOCHBAHN
Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

U-BAHN Bauwerk D1 (048)
Unterführung Lerchenberg

Übersicht Ersatzneubau
Ansicht, Draufsicht und Schnitt
weitere Maßstäbe 1:200, 1:50

Dokument-Nr.: 1 D1 (048) 225/0004 b
EDM-Nr.:
Ursprung:
Erstellt für:
Erstellt durch:
Extern Nr.:
Extern Name: Ing. Büro Grassl GmbH
Maßstab: 1:100
Datum: TIB13

Abteilung	Fachbereich	Geprüft	Bearbeiter
		Datum	Erstellt
			Freigebe
			Unzulässig